

Straßenart	Teileinrichtung	Anteil d. Beitragspflichtigen						Bemerkung
		Musters. StGB	Stadt Schwerte	Stadt Lünen	Stadt Werne	Stadt Kamen	Stadt Unna	
Anliegerstraßen	Fahrbahn	50 - 80 v.H.	50 v.H.	60 v.H.	75 v.H.	50 v.H.	55 v.H.	
	Radweg incl. Sicherheitsstreifen	50 - 80 v.H.	50 v.H.	60 v.H.	75 v.H.	50 v.H.	55 v.H.	
	gemeinsamer Geh- und Radweg	nicht vorges.	50 v.H.	nicht vorges.	75 v.H.	55 v.H.	55 v.H.	
	Parkstreifen (-flächen)	60 - 80 v.H.	60 v.H.	80 v.H.	75 v.H.	60 v.H.	55 v.H.	
	Gehweg	60 - 80 v.H.	60 v.H.	80 v.H.	75 v.H.	60 v.H.	55 v.H.	
	Beleuchtung/Oberflächenentw.	30 - 80 v.H.	50 v.H.	60 v.H.	75 v.H.	50 v.H.	55 v.H.	
	unselbständige Grünanlagen	50 - 70 v.H.	nicht vorges.	60 v.H.	65 v.H.	60 v.H.	55 v.H.	in Schwerte Abrechn. entspr. Lage in der Teileinrichtung
Haupterschließungsstraßen	Fahrbahn	30 - 60 v.H.	30 v.H.	40 v.H.	55 v.H.	30 v.H.	30 v.H.	
	Radweg incl. Sicherheitsstreifen	30 - 60 v.H.	30 v.H.	40 v.H.	55 v.H.	30 v.H.	30 v.H.	
	gemeinsamer Geh- und Radweg	nicht vorges.	30 v.H.	nicht vorges.	65 v.H.	40 v.H.	40 v.H.	
	Parkstreifen (-flächen)	50 - 80 v.H.	50 v.H.	60 v.H.	75 v.H.	50 v.H.	50 v.H.	
	Gehweg	50 - 80 v.H.	50 v.H.	60 v.H.	75 v.H.	50 v.H.	50 v.H.	
	Beleuchtung/Oberflächenentw.	30 - 80 v.H.	30 v.H.	40 v.H.	75 v.H.	30 v.H.	30 v.H.	
	unselbständige Grünanlagen	50 - 70 v.H.	nicht vorges.	40 v.H.	65 v.H.	50 v.H.	40 v.H.	in Schwerte Abrechn. entspr. Lage in der Teileinrichtung
Hauptverkehrsstraßen	Fahrbahn	10 - 40 v.H.	10 v.H.	10 v.H.	35 v.H.	10 v.H.	10 v.H.	
	Radweg incl. Sicherheitsstreifen	10 - 40 v.H.	10 v.H.	10 v.H.	35 v.H.	10 v.H.	10 v.H.	
	gemeinsamer Geh- und Radweg	nicht vorges.	10 v.H.	nicht vorges.	55 v.H.	30 v.H.	30 v.H.	
	Parkstreifen (-flächen)	50 - 80 v.H.	50 v.H.	50 v.H.	75 v.H.	50 v.H.	50 v.H.	
	Gehweg	50 - 80 v.H.	50 v.H.	50 v.H.	75 v.H.	50 v.H.	50 v.H.	
	Beleuchtung/Oberflächenentw.	30 - 80 v.H.	10 v.H.	10 v.H.	75 v.H.	10 v.H.	10 v.H.	
	unselbständige Grünanlagen	50 - 70 v.H.	nicht vorges.	10 v.H.	65 v.H.	50 v.H.	30 v.H.	in Schwerte Abrechn. entspr. Lage in der Teileinrichtung

Hauptgeschäftsstraßen	Fahrbahn	40 - 70 v.H.	40 v.H.	40 v.H.	65 v.H.	40 v.H.	40 v.H.	
	Radweg incl. Sicherheitsstreifen	40 - 70 v.H.	40 v.H.	40 v.H.	65 v.H.	40 v.H.	40 v.H.	
	gemeinsamer Geh- und Radweg	nicht vorges.	40 v.H.	nicht vorges.	70 v.H.	50 v.H.	nicht vorges.	
	Parkstreifen (-flächen)	60 - 80 v.H.	60 v.H.	60 v.H.	75 v.H.	60 v.H.	60 v.H.	
	Gehweg	60 - 80 v.H.	60 v.H.	60 v.H.	75 v.H.	60 v.H.	60 v.H.	
	Beleuchtung/Oberflächenentw.	30 - 80 v.H.	40 v.H.	40 v.H.	70 v.H.	40 v.H.	40 v.H.	
	unselbständige Grünanlagen	50 - 70 v.H.	nicht vorges.	40 v.H.	65 v.H.	60 v.H.	60 v.H.	in Schwerte Abrechn. entspr. Lage in der Teileinrichtung
Wirtschaftswege		50 - 80 v.H.	nicht vorges.	nicht vorges.		nicht vorges.	nicht vorges.	
Fußgängerge-schäftsstraßen		Sondersatzung	50 v.H.	Sondersatzung	75 v.H.	50 v.H.	50 v.H.	
verkehrsberuhig-te Bereiche		Sondersatzung	50 v.H.	Sondersatzung	75 v.H.	50 v.H.	55 v.H.	
selbständige Gehwege		nicht vorges.	60 v. H.	nicht vorges.	75 v.H.	60 v.H.	nicht vorges.	
<p>In den Städten Lünen, Werne und Unna sind zunächst keine weiteren Anpassungen oder Anhebungen der Beitragsanteile für die Anlieger vorgesehen. Die Stadt Kamen stellt für das nächste Jahr ein Haushaltsicherungskonzept auf und sucht in diesem Rahmen nach weiteren Einsparungsmöglichkeiten. Seitens der Beitragsabteilung wird die Erhöhung der Beitragsanteile in Anliegerstraßen vorgeschlagen (80 - 90 %).</p>								