



Planungsamt/ Stadtentwicklung, Verkehr und Umwelt Rathausstr. 31, 58239 Schwerte

Kreis Unna- Der Landrat
Mobilität und Klimaschutz
Friedrich-Ebert-Straße 17
59425 Unna

Öffnungszeiten

Montag - Freitag: 08:00 Uhr -12:00 Uhr
Donnerstag: 14:00 Uhr -17:00 Uhr

Es berät Sie:

E-Mail: teresa.schmidt@stadt-schwerte.de
Zimmer: 411a

Teresa Schmidt

teresa.schmidt@stadt-schwerte.de
411a

Ihr Zeichen	Mein Zeichen	Telefon	Telefax	Datum
RVK-21	61-23	0 23 04/104-621	0 23 04/104-676	30.03.2021

Stellungnahme zur Neuaufstellung des Radverkehrskonzeptes des Kreises Unna

Sehr geehrte Damen und Herren,

herzlichen Dank für die Aufforderung zur Stellungnahme zum vorliegenden Entwurf des Kreisradwegenetzes.

Die Stadt Schwerte begrüßt die Erstellung eines kreisweiten Radverkehrskonzeptes ausdrücklich. Den Alltagsradverkehr kreisweit zu stärken stellt einen wichtigen Baustein zur Verbesserung des Radverkehrs dar.

Bei Durchsicht des aktuellen Planungsstandes nimmt die Stadt zudem wie folgt Stellung:

- Anbindung der Ortsteile Ergste und Villigst und die Weiterführung der Route bis zur Stadtgrenze Iserlohn (Ortsteil Rheinen)

Die Stadt Schwerte bittet um Weiterführung des Bürenbrucher Weges als Radhauptverbindung im Kreisnetz bis zur Iserlohner Stadtgrenze. Ziel der Führung soll wie auch zu Beginn des Bürenbrucher Weges die Markierung eines Schutzstreifens sein. Ebenfalls soll eine neue Querung auf Höhe des Neubaugebietes Am Knapp/Hinkeln die Verkehrssicherheit erhöhen.

- Radwegeverbindung von Schwerte-Westhofen nach Dortmund-Holzen

Die Alltagsradwegeverbindung entlang der Wannebachstraße von Schwerte-Westhofen nach Dortmund-Holzen steht immer wieder im Fokus der mittelfristigen Radverkehrsplanung der Städte Schwerte und Dortmund. Aus diesem Grund bittet die Stadt Schwerte um Aufnahme dieser Route in Form eines Zweirichtungsweges.

- Radwegeverbindung zum Haus Villigst

Die Stadt Schwerte sieht in diesem Jahr vor, eine Planung für die Radverkehrsführung zum Haus Villigst entlang der Letmather Straße (B236) zu erarbeiten. Da diese Route aufgrund der kreisweiten und regionalen Bedeutung des Tagungshauses eine hohe Relevanz für den Radverkehr im Kreis Unna hat, wird darum gebeten, diese Führung als separaten Fuß- und Radweg ebenfalls in das Konzept mit aufzunehmen.

- Weiterführung der Radwegeverbindung in Schwerte-Holzen

Die Radwegeverbindung endet unvermittelt in Höhe des Knotenpunktes Wannebachstraße / Rosenweg. Die Stadt Schwerte bittet um Weiterführung der Verbindung bis zur Dortmunder Stadtgrenze.

Die Stadt Schwerte betont ebenfalls, dass das Einbeziehen des Straßenbulasträgers Straßen.NRW ein wichtiger Bestandteil der weiteren Planung des Kreises Unnas sein sollte, da die meisten Alltagsradrouten im Schwerter Stadtgebiet in die Straßenbulastrast des Landes Nordrhein-Westfalen fallen.

Mit freundlichen Grüßen

Axourgos